



**Communiqué de presse**  
Strasbourg, le 31 juillet 2015

---



## **VNF annonce la réouverture du plan incliné de Saint-Louis Arzwiller le 3 août 2015**

**Voies Navigables de France (VNF) annonce la réouverture officielle du plan incliné de Saint-Louis Arzwiller le 3 août prochain. La réouverture fait suite à l'incident mécanique survenu le 10 juillet 2014 sur le chariot bac, ayant entraîné la fermeture du plan. Après les phases d'études, de travaux et de tests de vérification sur l'ensemble de l'ouvrage, VNF a réuni toutes les conditions nécessaires pour sécuriser l'ensemble de l'ouvrage et rouvrir le site au public.**

Dès novembre 2014, suite aux conclusions du rapport du CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), VNF lançait les études détaillées de maîtrise d'œuvre pour définir les modalités et établir un projet de réparation du plan incliné.

Les travaux de réparation du chariot bac du plan incliné réalisés par l'entreprise SNEM, qui ont commencé sur site mi-mai, se sont achevés fin juillet. Prévus initialement pour deux mois, la période de travaux a dû être rallongée. Pour causes : le caractère unique de l'ouvrage qui est un prototype, la configuration du site (pente à 40%), et les conditions climatiques exceptionnelles liées aux récentes vagues de fortes chaleurs.

Soucieux de remettre en service l'ouvrage dans les meilleures conditions et délais possibles pour ses usagers, avec la sécurité comme priorité, VNF a procédé avec les experts du CEREMA, de la SNCF, de Schneider Electric et de l'APAVE à une importante phase de contrôle et de tests pour fiabiliser l'ensemble de l'ouvrage avant réouverture (essieux, boggies, rails, câbles, portes amont et aval, etc.). Le plan de maintenance de l'ouvrage a également été complété et perfectionné.

L'ensemble des tests sur site ont permis aux experts de remettre un avis favorable à la réouverture du site. Sur la base de cet avis, Marc Papinutti, Directeur général de VNF, a validé le 30 juillet la procédure de remise en service du plan incliné.

Fidèle à sa volonté de transparence et conscient des conséquences de la fermeture, VNF a d'ores et déjà réuni l'ensemble de ses usagers et des acteurs locaux pour les prévenir de la date de réouverture du plan incliné.

*« Notre responsabilité première est la sécurité de nos usagers. Nous avons donc pris le temps de réaliser ces travaux étape par étape et de procéder à une mise en sécurité globale de l'ouvrage avant de le rendre à nouveau accessible au grand public. Je tiens à remercier toutes les équipes de VNF et du CEREMA qui nous accompagnent depuis le début ainsi que celles de la SNEM pour leur*

*mobilisation et leur engagement pour rouvrir le plan le plus rapidement possible. Aujourd'hui, toutes les conditions sont réunies pour remettre en service un ouvrage en état de marche et sécurisé pour les usagers »* déclare Guy Rouas, Directeur Territorial de VNF Strasbourg.

---

A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

Les 4700 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Etablissement public administratif du Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, VNF intervient principalement sur :

- Les infrastructures/ouvrages : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 kms de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 3000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).
- Le transport de marchandises: il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.
- Le tourisme/patrimoine fluvial : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.
- Le développement durable / eau : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

**Contacts presse :**

**Comfluence**

Blandine Guyon

T.01 40 07 98 27

[blandine.guyon@comfluence.fr](mailto:blandine.guyon@comfluence.fr)

**Voies navigables de France**

**Direction Territoriale de Strasbourg**

Simone Huss

T. 03 67 07 92 48

[simone.huss@vnf.fr](mailto:simone.huss@vnf.fr)